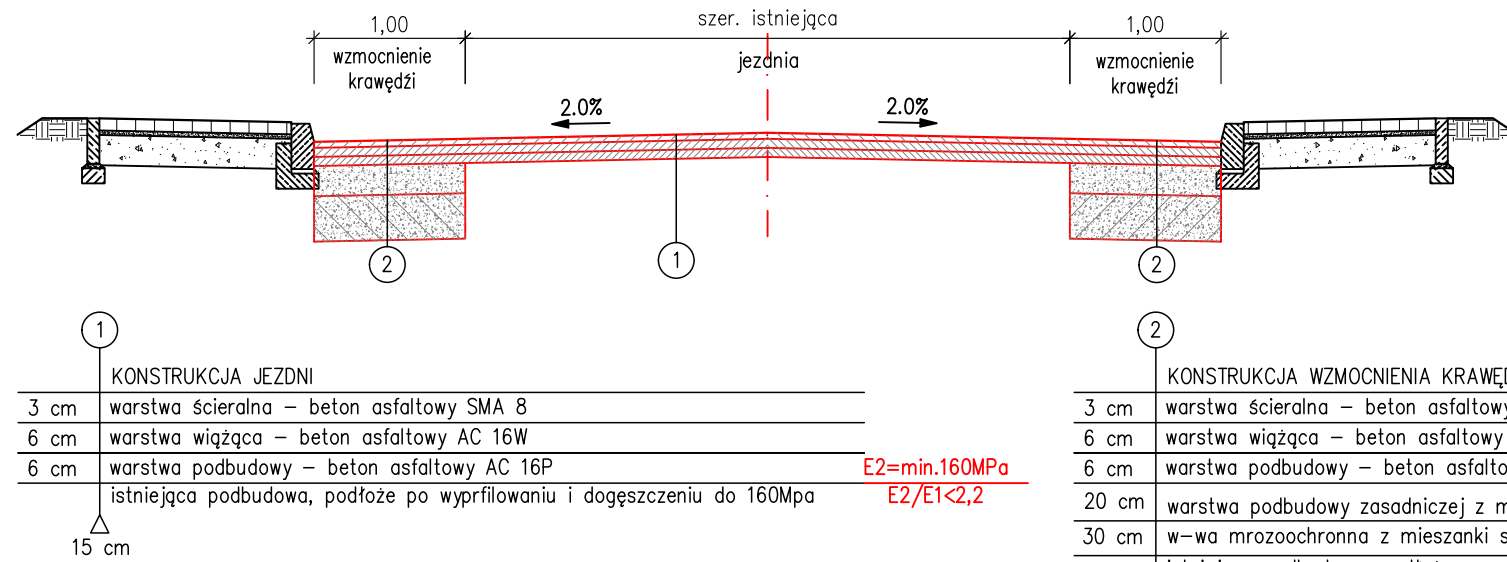


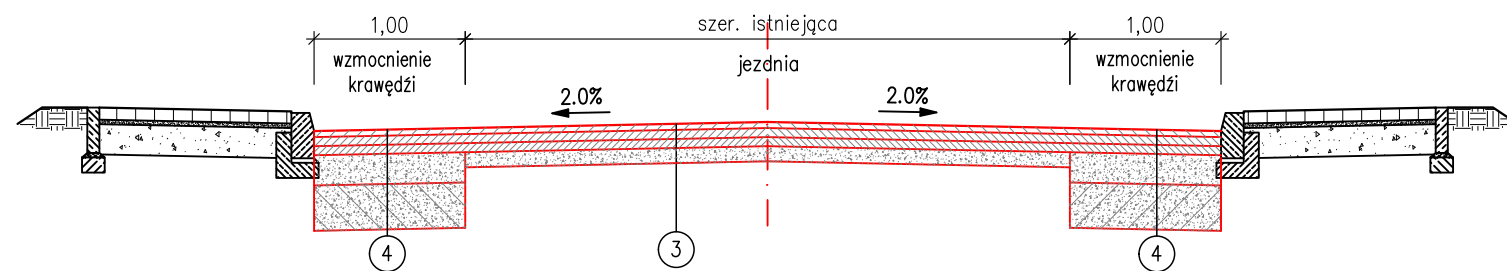
Przekrój typowy – DW 949 Jawiszowice
odc. 010 km 0+044 – odc. 010 km 0+287



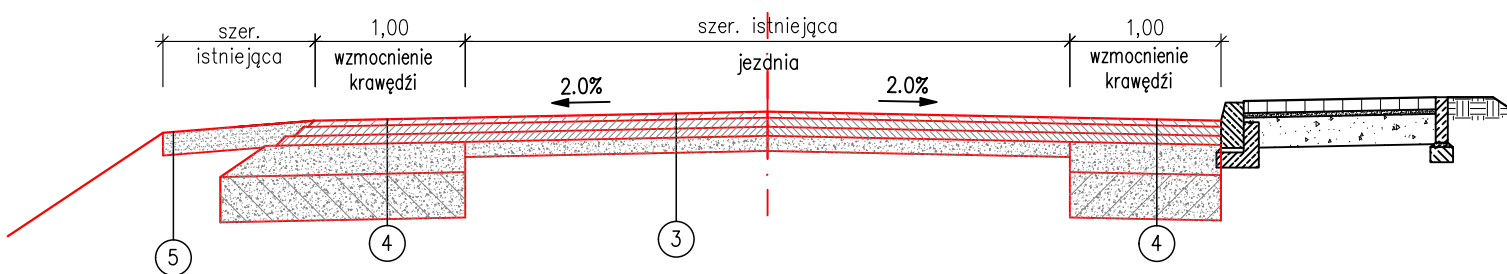
1	KONSTRUKCJA JEZDNI
3 cm	warstwa ścieralna – beton asfaltowy SMA 8
6 cm	warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W
6 cm	warstwa podbudowy – beton asfaltowy AC 16P
15 cm	istniejąca podbudowa, podłoże po wyprofilowaniu i dogęszczeniu do 160Mpa

2	KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA KRAWĘDZI JEZDNI
3 cm	warstwa ścieralna – beton asfaltowy SMA 8
6 cm	warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W
6 cm	warstwa podbudowy – beton asfaltowy AC 16P
20 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3, 0/31,5mm
30 cm	w-wa mrozochronna z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C _{1,5/2}
65 cm	istniejąca podbudowa, podłoże po wyprofilowaniu i dogęszczeniu

Przekrój typowy – DW 949 Jawiszowice
odc. 010 km 0+287 – odc. 010 km 1+080



Przekrój typowy – DW 949 Jawiszowice
odc. 010 km 0+287 – odc. 010 km 1+080

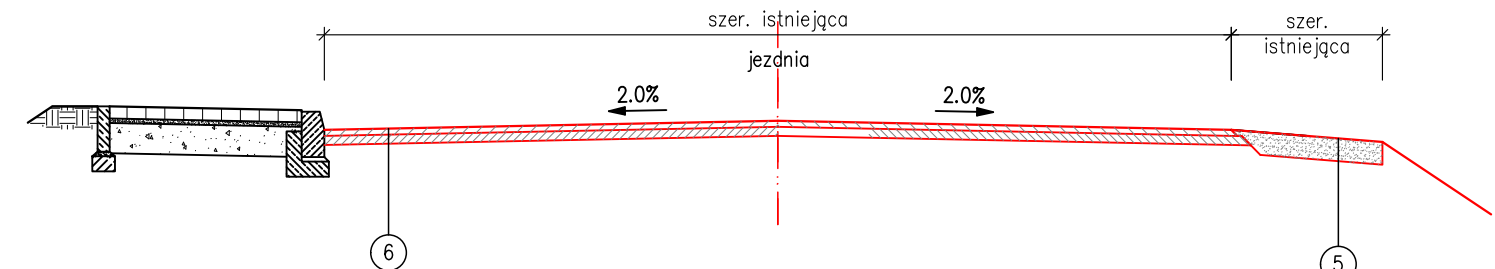


3	KONSTRUKCJA JEZDNI
3 cm	warstwa ścieralna – beton asfaltowy SMA 8
6 cm	warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W
6 cm	warstwa podbudowy – beton asfaltowy AC 16P
do 10 cm	warstwa wyrównawcza dla podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3, 0/31,5mm
25 cm	istniejąca podbudowa, podłoże po wyprofilowaniu i dogęszczeniu do 160Mpa

4	KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA KRAWĘDZI JEZDNI
3 cm	warstwa ścieralna – beton asfaltowy SMA 8
6 cm	warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W
6 cm	warstwa podbudowy – beton asfaltowy AC 16P
20 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3, 0/31,5mm
20 cm	w-wa mrozochronna z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C _{1,5/2}
55 cm	istniejąca podbudowa, podłoże po wyprofilowaniu i dogęszczeniu

5	KONSTRUKCJA POBOCZA
10 cm	warstwa destruktu
10 cm	istniejąca podłoże po wyprofilowaniu i dogęszczeniu

Przekrój typowy – DW 949 Jawiszowice
odc. 010 km 1+080 – odc. 020 km 0+352

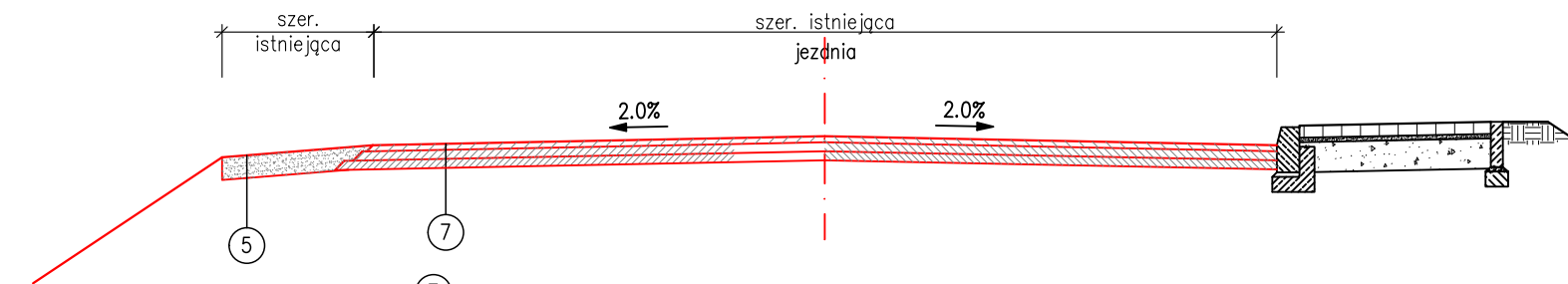


6	KONSTRUKCJA JEZDNI
3 cm	warstwa ścieralna – beton asfaltowy SMA 8
6 cm	warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W
9 cm	
5	KONSTRUKCJA POBOCZA
10 cm	warstwa destruktu
10 cm	istniejąca podłoże po wyprofilowaniu i dogęszczeniu

JEŻELI PO FREZOWANIU WYSTĄPIĄ SPĘKANIE NAWIERZCHNI NALEŻY JE WYPLNIĆ MASĄ ELASTOMEROWOBITUMICZNĄ PO WCZEŚNIEJSZYM ROZFREZOWANIU

6a	WYMIANA KONSTRUKCJA W MIEJSCACH PRZEŁOMÓW NAWIERZCHNI
3 cm	warstwa ścieralna – beton asfaltowy SMA 8
6 cm	warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W
6 cm	warstwa podbudowy – beton asfaltowy AC 16P
20 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3, 0/31,5mm
20 cm	w-wa mrozochronna z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C _{1,5/2}
55 cm	istniejąca podbudowa, podłoże po wyprofilowaniu i dogęszczeniu

Przekrój typowy – DW 949 Jawiszowice
odc. 020 km 0+750 – odc. 030 km 0+105



7	KONSTRUKCJA JEZDNI
3 cm	warstwa ścieralna – beton asfaltowy SMA 8
6 cm	warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W
8 cm	warstwa podbudowy – beton asfaltowy AC 16P
do 10 cm	warstwa wyrównawcza dla podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3, 0/31,5mm
27 cm	istniejąca podbudowa, podłoże po wyprofilowaniu i dogęszczeniu do 160Mpa

7a	WYMIANA KONSTRUKCJA W MIEJSCACH GDZIE NIE MOŻNA UZYSKAĆ 160 Mpa NA PODBUDOWIE Z KRUSZYWA
3 cm	warstwa ścieralna – beton asfaltowy SMA 8
6 cm	warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W
8 cm	warstwa podbudowy – beton asfaltowy AC 16P
20 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3, 0/31,5mm
20 cm	w-wa mrozochronna z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C _{1,5/2}
57 cm	istniejąca podbudowa, podłoże po wyprofilowaniu i dogęszczeniu

5	KONSTRUKCJA POBOCZA
10 cm	warstwa destruktu
10 cm	istniejąca podłoże po wyprofilowaniu i dogęszczeniu